

Quadiennio Contratto di Programma					
RIEPILOGO CORRISPETTIVI (Summary of fees)	Unità di Misura (Driver)	2016	2017	2018	2019
IMBARCO PAX (Passenger embarkation fees)					
Adulti (Adults)					
di cui INTRA UE	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	5,09	5,41	5,40	5,37
di cui EXTRA UE	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	7,12	7,58	7,56	7,51
Children:					
di cui INTRA UE	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	2,54	2,71	2,70	2,68
di cui EXTRA UE	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	3,56	3,79	3,78	3,76
MERCI (Cargo embark/disembark fees)					
	€ per Kg. (€ for kg.)	0,22	0,22	0,21	0,21
SICUREZZA PAX Commercial Aviation (Passengers personal security and hand baggage controls fees)					
	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	2,68	2,77	2,80	2,83
SICUREZZA PAX General Aviation (Passengers personal security and hand baggage controls fees)					
	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	2,80	2,83	2,88	2,90
SICUREZZA BAGAGLIO DA STIVA Commercial Aviation (Hold baggage safety controls fees)					
	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	0,82	0,85	0,88	0,90
SICUREZZA BAGAGLIO DA STIVA General Aviation (Hold baggage safety controls fees)					
	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	0,95	0,95	0,97	1,00
APPRODO E PARTENZA (Landing and departing fees) Commercial Aviation					
Tariffe tonnellaggio fino a 25					
di cui Av. Comm. INTRA UE	€ per Ton. (€ for Ton.)	2,51	2,62	2,63	2,72
di cui Av. Comm. EXTRA UE	€ per Ton. (€ for Ton.)	2,51	2,62	2,63	2,72
Tariffe tonnellaggio > 25					
di cui Av. Comm. INTRA UE	€ per Ton. (€ for Ton.)	3,39	3,54	3,55	3,68
di cui Av. Comm. EXTRA UE	€ per Ton. (€ for Ton.)	3,39	3,54	3,55	3,68
APPRODO E PARTENZA (Landing and departing fees) General Aviation					
Tariffe tonnellaggio fino a 25					
di cui Av. Gen. INTRA UE	€ per Ton. (€ for Ton.)	8,82	8,84	8,86	8,86
di cui Av. Gen. EXTRA UE	€ per Ton. (€ for Ton.)	8,82	8,84	8,86	8,86
Tariffe tonnellaggio > 25					
di cui Av. Gen. INTRA UE	€ per Ton. (€ for Ton.)	14,55	14,59	14,62	14,62
di cui Av. Gen. EXTRA UE	€ per Ton. (€ for Ton.)	14,55	14,59	14,62	14,62
SOSTA (Apron and hangar fees)					
	€/Ton. Per ogni ora dopo le prime due ore di franchigia (€/Ton for each hour after the first 2 hours)	0,39	0,40	0,43	0,43
PONTILI (con operatore a carico del vettore/handler) Loading Bridges					
	€ per Ora o frazione di ora (€ for hour or fraction of hour)	85,41	86,73	88,10	89,37
BUE BANCHI CHECK-IN E GATES (Desks and gates)					
	€/BANCO/ANNO (€/desk/year)	11.040,11	10.607,21	10.448,19	10.013,49
	€/BANCO/ORO (€/desk/hour)	25,00	25,00	25,00	25,00
LOCALI/SPAZI OPERATIVI					
BUE locali operativi in aerostazione AG (Spaces in air terminal AG)	€ per MQ./ANNO (€ for sqm./Year)	650,00	650,00	650,00	650,00
BUE locali operativi in aerostazione AC (Spaces in air terminal AC)	€ per MQ./ANNO (€ for sqm./Year)	500,00	500,00	500,00	500,00
BUE Spazi in AC per installazione Self Check-IN (Sola Area) (Spaces in Air Terminal AC for installation Self Check-IN: Only Area)	2 MQ. PER CIASCUNA POSTAZIONE A €/ANNO (2 sqm. for each desk €/Year)	360,00	360,00	360,00	360,00
BUE locali operativi in Air Side (Air Side operating spaces)	€ per MQ./ANNO (€ for sqm./Year)	128,30	215,33	252,67	280,39
BUE Aree Scoperte in Air Side (Uncovered area in air side)	€ per MQ./ANNO (€ for sqm./Year)	64,15	107,67	126,34	140,20
BUE Impianto di rifornimento (Cisterne per mezzi di rampa) (Fuel Storage for ramp vehicles)	€/ANNO PER OGNI CISTERNA (€/Year for each fuel storage)	950,33	970,88	974,54	974,08
FUEL					
	€ per MQ./ANNO (€ for sqm./Year)	66,04	66,04	66,04	66,04
PRM (PRM fees for assistance to passengers with reduced mobility)					
	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	0,75	0,75	0,74	0,74

DIRITTO IMBARCO PASSEGGERI: I bambini da 0 a 2 anni sono esenti, mentre per i bambini di età compresa tra 2 a 12 anni il diritto di imbarco è ridotto della metà ai sensi dell' art. 5 della Legge n. 324/1976. Il diritto di imbarco è suddiviso in Intra UE ed Extra UE. Oltre alle esenzioni già ricordate è prevista l'esenzione totale anche per gli equipaggi in servizio (crew must go o crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ad esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.

Il DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA: relativamente ai diritti A/P degli aeromobili di Aviazione generale, la quota di competenza del gestore aeroportuale è pari al 50% dell'importo riportato nella presente tabella, il rimanente 50% è di competenza dell'erario. (vds. L. 656/1994).

SOSTA: Il parametro di tariffazione è quello previsto della legge 324/1976: il corrispettivo unitario deve essere pertanto moltiplicato per il tonnellaggio dell'aeromobile e per ore di soste successive alle prime 2 ore che sono in franchigia.

Il Corrispettivo per BUE AREE SCOPERTE IN AIR SIDE è pari al 50% del corrispettivo per BUE Locali Operativi in Air Side.