

## TARIFFE AEROPORTUALI AVIAZIONE GENERALE 2019

<b>CORRISPETTIVI</b>	<b>UNITÀ DI MISURA</b>	<b>€</b>
<b>IMBARCO PASSEGGERI</b>		
<b>Adulti</b>		
INTRA UE	€/ passeggero in partenza	5,08
EXTRA UE	€/ passeggero in partenza	7,11
<b>Bambini</b>		
INTRA UE	€/ passeggero in partenza	2,54
EXTRA UE	€/ passeggero in partenza	3,55
<b>MERCI</b>	€/ kg	0,13
<b>SICUREZZA</b>		
<b>Passeggeri</b> (controllo personale e bagagli a mano)	€/ passeggero in partenza	2,72
<b>Bagaglio da stiva</b> (controllo bagagli da stiva)	€/ passeggero in partenza	0,82
<b>APPRODO E PARTENZA</b>		
<b>Aviazione Generale *</b>		
<b>Tonnellaggio fino a 25 ton</b>	€/ ton	3,83
<b>Tonnellaggio oltre 25 ton</b>	€/ ton	6,33
<b>SOSTA</b>	€/ ton per ogni ora dopo le prime due ore di franchigia	0,33
<b>LOCALI/SPAZI OPERATIVI</b>		
<b>BUE locali operativi in aerostazione AG</b>	€/ mq / anno	650,00
<b>BUE locali operativi in Air Side</b>	€/ mq / anno	12,12
<b>BUE aree scoperte in Air Side</b>	€/ mq / anno	6,06
<b>BUE Impianto di rifornimento (cisterne per mezzi di rampa)</b>	€/ anno / cisterna	942,66
<b>FUEL</b>	€/ mq / anno	26,65

DIRITTO IMBARCO PASSEGGERI - I bambini da 0 a 2 anni sono esenti, mentre per i bambini di età compresa tra 2 a 12 anni il diritto di imbarco è ridotto della metà ai sensi dell' art. 5 della Legge n. 324/1976. Il diritto di imbarco è suddiviso in Intra UE ed Extra UE.

Oltre alle esenzioni già ricordate, è prevista l'esenzione totale anche per gli equipaggi in servizio (crew must go o crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.

\* DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA AVIAZIONE GENERALE - Relativamente ai diritti A/P degli aeromobili di Aviazione Generale, la quota di competenza del gestore aeroportuale è pari all'importo riportato nella presente tabella. In fattura verrà addebitato un importo raddoppiato in applicazione della Legge 656/1994 di conversione del D.L. 564/1994.

SOSTA - Il parametro di tariffazione è quello previsto della legge 324/1976: il corrispettivo unitario deve essere pertanto moltiplicato per il tonnellaggio dell'aeromobile e per le ore di sosta successive alle prime 2 ore che sono in franchigia.

Il corrispettivo per 'BUE aree scoperte in Air Side' è pari al 50% del corrispettivo per 'BUE locali operativi in Air Side'.